

ที่ สน ๑๕๑๘/๒๓๕๗



ที่ สน ๑๕๑๘/๒๓๕๗

ที่ว่าการอำเภอโคกศรีสุพรรณ  
ถนนสกล - นาแก สน ๔๗๒๘๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอประกาศราคากลางงานก่อสร้างในเว็บไซต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบ พร.๔ และ พร.๕  
๒. แบบ ปปช.๐๐๑

จำนวน ๑ ชุด  
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมการปกครอง ได้รับจัดสรรงบประมาณโครงการสนับสนุนการบูรณาการและการขับเคลื่อนนโยบายในระดับอำเภอและท้องที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อมุ่งเน้นให้อำเภอเป็นหน่วยบูรณาการงานในพื้นที่ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วนของประชาชน จำนวน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) นั้น

อำเภอโคกศรีสุพรรณ ขอส่งราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง หมู่ที่ ๒ - บ้านป่าปอ หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร จำนวน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) เพื่อประกาศในเว็บไซต์ของที่ทำการปกครองจังหวัดสกลนคร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกภพ โสภณ)  
นายอำเภอโคกศรีสุพรรณ

ที่ทำการปกครองอำเภอ  
งานการเงินและบัญชี  
โทร ๐ ๔๒๗๖ ๖๐๗๓

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง หมู่ที่ ๒ - บ้านป่าปอ หมู่ที่ ๘  
ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอกะสอศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่ทำการปกครองอำเภอกะสอศรีสุพรรณ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ พร. ๔ จำนวน ๒ แผ่น

๕.๓ .....

๕.๔ .....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวปัทมพร พรหมทอง กรรมการ

๖.๓ นายทองศักดิ์ พูนปริญญา กรรมการ

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๖.๖ .....

๖.๗ .....

๖.๘ .....

๖.๙ .....

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง-บ้านป่าปอ  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านกลาง-บ้านป่าปอ บ้านกลาง หมู่ที่ ๒ ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ อำเภอโคกศรีสุพรรณ  
 แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐาน ท. ๑-๐๑  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๓๐๕.๐๐ ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ                                | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑     | ค่างานต้นทุนงานทาง                    | ๑๘๐,๑๕๙.๑๔        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐%<br>- เงินประกันผลงานหัก ๐%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%<br>- พื้นที่ ฝนชุก ๑ |
| สรุป  | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ          | ๑๘๐,๑๕๙.๑๔        |                                                                                                                                      |
|       | คิดเพียง<br>(หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) | ๑๘๐,๐๐๐.๐๐        |                                                                                                                                      |

ระยะทางดำเนินการ ๐.๐๖๑ กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ ๒,๙๕๐,๘๑๙.๖๗ บาท

ประมาณราคา .....

(นายกิตติวัฒน์ ไตรแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....

(นางสาวภิรมย์ ก้อนแพง)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานชกครองชำนาญการพิเศษ)

อนุมัติ .....

นายเอกภพ ไสภณ

นายอำเภอโคกศรีสุพรรณ



# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง-บ้านป่าปอ  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านกลาง-บ้านป่าปอ บ้านกลาง หมู่ที่ ๒ ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ อำเภอโคกศรีสุพรรณ  
 แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐาน ท. ๑-๐๑  
 คำนวณราคากลางโดย นายกิตติวัฒน์ ไตรแก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

| ลำดับ | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| ๑     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                           |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม                          | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                         | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๑.๓ งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.                     | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| ๒     | งานดิน                                            |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๒.๑ งานถมป่าและชุดต่อ (ขนาดเบา)                   | ตร.ม. |        | ๑.๗๙         |            | ๑.๓๘๒๒   | ๒.๔๗                 |            |
|       | ๒.๒ งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม                  | ตร.ม. | ๓๖๖.๐๐ | ๑.๗๙         | ๖๕๕.๑๔     | ๑.๓๘๒๒   | ๒.๔๗                 | ๙๐๕.๕๓     |
|       | ๒.๓ งานตัดดินคันทาง                               | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๒.๔ งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น                      | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๒.๕ งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม. | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| ๓     | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง                          |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๓.๑ หนา ๕ ซม.                                     | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๓.๒ งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา ๕ ซม.             | ลบ.ม. | ๑๕.๒๕  | ๔๗๖.๓๐       | ๗,๒๖๓.๕๘   | ๑.๓๘๒๒   | ๖๕๘.๓๔               | ๑๐,๐๓๙.๗๒  |
| ๔     | งานผิวทาง                                         |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๔.๑ งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา ๑๕ ซม.         | ตร.ม. | ๓๐๕.๐๐ | ๓๖๙.๓๕       | ๑๑๒,๖๕๑.๗๕ | ๑.๓๘๒๒   | ๕๑๐.๕๒               | ๑๕๕,๗๐๗.๒๕ |
|       | ๔.๒ งานรอยต่อแผ้วขยายตามขวาง (Expansion Joint)    | ม.    | ๑๐.๐๐  | ๑๗๑.๐๗       | ๑,๗๑๐.๗๐   | ๑.๓๘๒๒   | ๒๓๖.๔๕               | ๒,๓๖๗.๕๓   |
|       | ๔.๓ งานรอยต่อแผ้วหดตามขวาง (Contraction Joint)    | ม.    | ๒๐.๐๐  | ๘๐.๔๔        | ๑,๖๐๘.๘๐   | ๑.๓๘๒๒   | ๑๑๑.๑๘               | ๒,๒๒๓.๖๘   |
|       | ๔.๔ งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)          | ม.    | ๖๑.๐๐  | ๘๔.๒๓        | ๕,๑๓๘.๐๓   | ๑.๓๘๒๒   | ๑๑๖.๕๒               | ๗,๑๐๑.๗๙   |
| ๕     | งานไหล่ทาง                                        |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๕.๑ งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง                | ลบ.ม. | ๑๒.๒๐  | ๑๐๗.๗๓       | ๑,๓๑๔.๓๑   | ๑.๓๘๒๒   | ๑๔๘.๙๐               | ๑,๘๑๖.๖๔   |
| ๖     | งานตีเส้นจราจร                                    |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๖.๑ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)      | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๖.๒ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)         | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| ๗     | งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๗.๑ ขนาด ๑๐.๓๐ ม. ชั้น ๓                          | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๗.๒ ขนาด ๑๐.๔๐ ม. ชั้น ๓                          | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๗.๓ ขนาด ๑๐.๖๐ ม. ชั้น ๓                          | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๗.๔ ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ชั้น ๓                          | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๗.๕ ขนาด ๑๑.๐๐ ม. ชั้น ๓                          | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
| ๘     | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก                   |       |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๑ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ ม. ๑ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๒ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ ม. ๒ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๓ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ ม. ๓ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๔ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ๑ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๕ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ๒ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๖ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ๓ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | ๘.๗ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑๑.๐๐ ม. ๑ แถว       | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |



| ลำดับ | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง |
|-------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------|---------|----------|----------------------|----------|
| ๘     | ๘.๘ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๑.๐๐ ม. ๒ แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
|       | ๘.๙ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๑.๐๐ ม. ๓ แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
|       | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก                 |       |        |              |         |          |                      |          |
|       | ๙.๑ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๓๐ ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
|       | ๙.๒ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๔๐ ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
|       | ๙.๓ สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
| ๑๐    | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก                    |       |        |              |         |          |                      |          |
|       | ๑๐ งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่     | แห่ง  |        |              |         |          |                      |          |
|       | กม. ๐+๐๐๐.๐๐                                      |       |        |              |         |          |                      |          |
|       | ขนาด ไม่มี                                        |       |        |              |         |          |                      |          |
|       | ยาว ๐.๐๐ ม.                                       |       |        |              |         |          |                      |          |

รวมค่าก่อสร้าง

๑๘๐,๑๕๙.๑๔

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- วัสดุก่อสร้างจากราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน กันยายน ๒๕๖๑

๑๓๐,๓๔๒.๓๑

๑.๓๘๒๒

**ตารางที่ 1**

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อของการขยายตัวและการหดตัวของคอนกรีตที่ใช้กับรอยต่อขยายตัว

| ค่าของขนาดของเหล็กเสริม (มม.) | รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT |             | รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT |             | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT |             | การบดอัดพื้นผิวคอนกรีต |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
|                               | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.                | ความยาว มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.                | ความยาว มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.            | ความยาว มม. |                        |
| 150                           | RB 19                               | 500         | RB 15                               | 500         | DB 16                           | 500         | 50                     |
| 200                           | RB 25                               | 500         | RB 19                               | 500         | DB 16                           | 500         | 50                     |

**ตารางที่ 2**

แสดงขนาดของการขยายตัวและการหดตัวของคอนกรีต

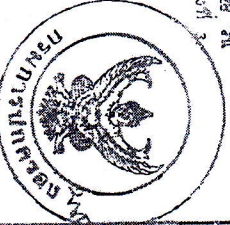
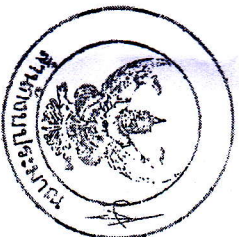
| ระดับของรอยต่อ                      | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT | 11 - 15                    | 10 - 15                  | 40 - 50                |
| รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT | 15 - 20                    | 20                       | 50                     |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT     | 100 เมตร                   | 25                       | 50                     |

**ตารางที่ 3**

| ค่าของขนาดของเหล็กเสริม (มม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. | ความยาว มม. | ความลึก มม. |
|-------------------------------|----------------------|-------------|-------------|
| 150                           | RB 19                | 500         | 50          |
| 200                           | RB 25                | 500         | 50          |

**หมายเหตุ**

1. ต้องใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องมือที่ใช้ในการบดอัดคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงใช้แบบของเครื่อง - ตาม ASTM D 1100 หรือแบบที่คล้ายกัน
3. ไม่ใช้แบบของเครื่องที่ใช้สำหรับบดอัดคอนกรีต
4. ใช้ใช้แบบของเครื่องที่ใช้สำหรับบดอัดคอนกรีต
5. ใช้ใช้แบบของเครื่องที่ใช้สำหรับบดอัดคอนกรีต



กรมการขนส่ง  
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ม. 1.15 ม

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

นายประวิทย์ ปรากฏ

M.1-01



เหล็ก DOWEL ทุกระยะยึด 0.20 ม. (ดูตารางที่ 1)

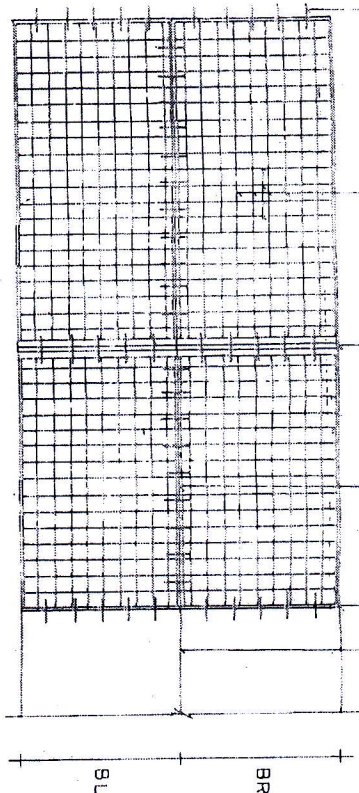
เหล็กเสริม RB 0.0 มม. 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ทุกระยะยึด 0.20 ม. (ดูตารางที่ 1))

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



2

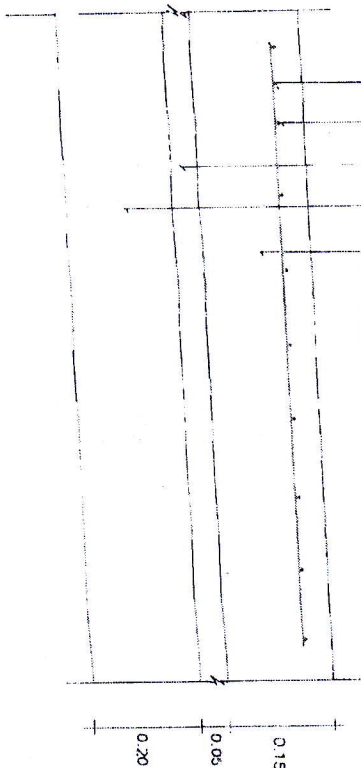
### แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB 0.0 มม. 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทุกระยะยึด 0.20 ม.

STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการเสริมเหล็ก

1:10 Scale

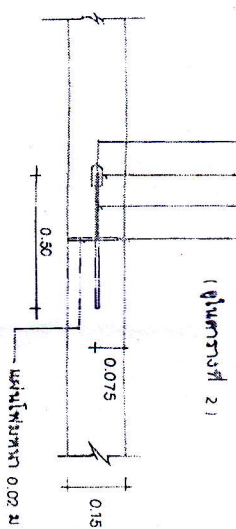
EXPANSION JOINT

ทุกระยะยึด 0.20 ม.

เหล็ก DOWEL ทุกระยะยึด 0.20 ม. (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



EXPANSION JOINT

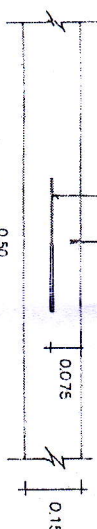
ทุกระยะยึด 0.20 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

ทุกระยะยึด 0.20 ม.

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



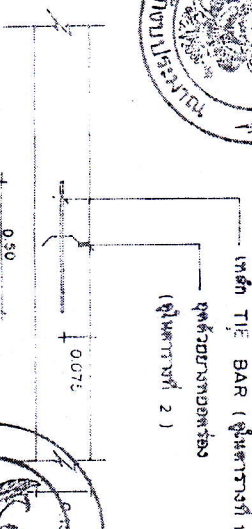
EXPANSION JOINT

ทุกระยะยึด 0.20 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

นายสมชาย งามวิจิตร

วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร

9.1-01





กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ขนาด 0.15

เขียน

นายประวิทย์ บุราณ  
สถาปนิก สก.

นายพงษ์พันธ์ ปากทอง  
วิศวกร กบ. 5668

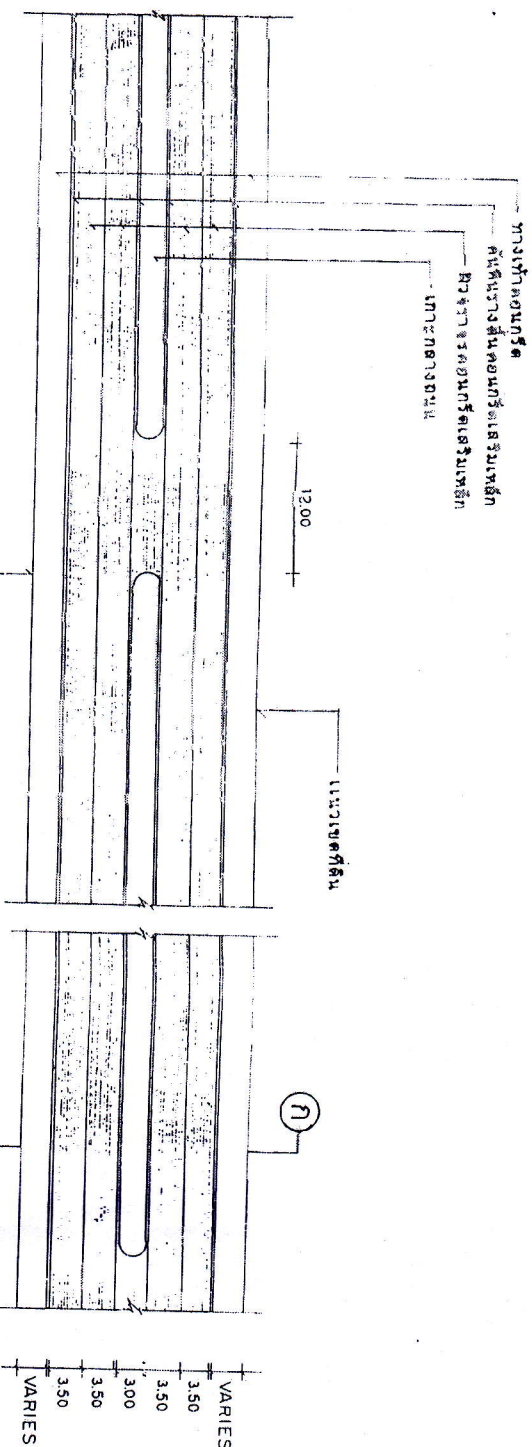
นายชัยยุทธ เทสวัชรานะ  
ครุฑ ประสานคณะ

นายวิชา สิริสวัสดิ์  
ว.ค.บ. 1

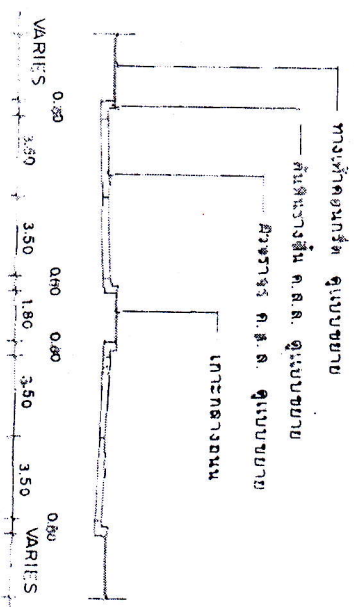
๘ ธ.ค. 37

ถนน

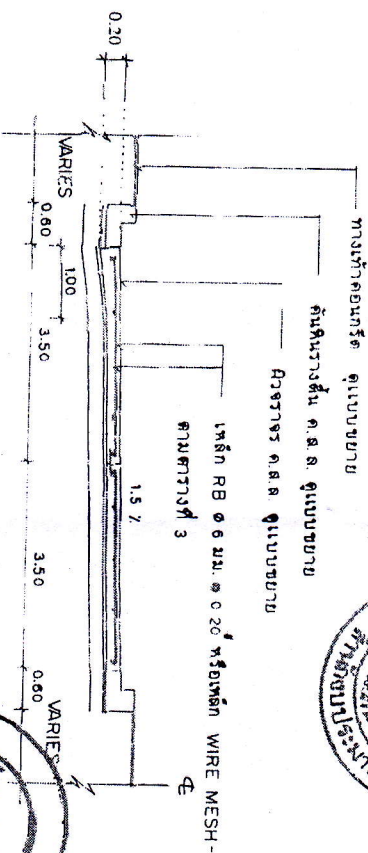
ท.1-0



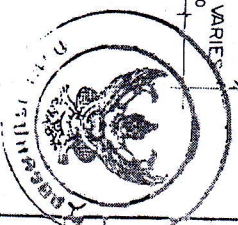
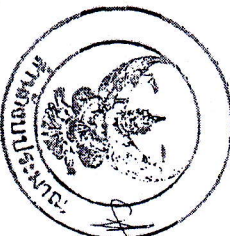
แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20

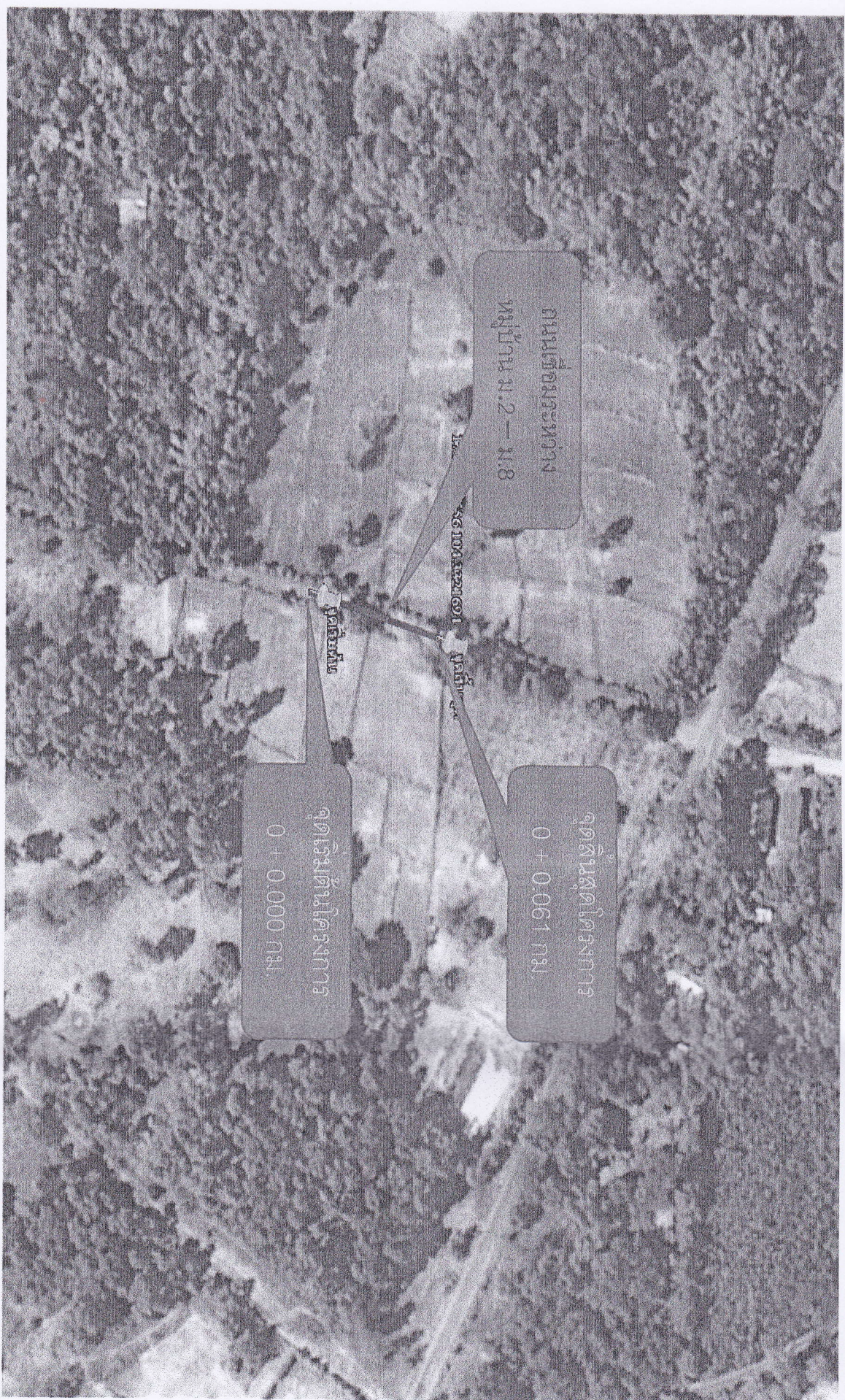


ขยายการผูกเหล็ก 1:75





# ทางเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน บ้านกลาง หมู่ 2 ถึง บ้านป่าปอ หมู่ 8







จุดเริ่มต้นโครงการถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน  
บ้านกลาง หมู่ 2 ถึงบ้านป่าปอ หมู่ 8

Lat 17.10705

Long 104.332025



จุดสิ้นสุดต้นโครงการถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน  
บ้านกลาง หมู่ 2 ถึงบ้านป่าปอ หมู่ 8

Lat 17.1075556

Long 104.3321694