

ที่ สน ๑๕๑๘/ ๖๐๙



ที่ว่าการอำเภอโคกศรีสุพรรณ
ถนนสกล - นาแก สน ๔๗๒๘๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอประกาศราคากลางงานก่อสร้างในเว็บไซต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบ พร.๔ และ พร.๕

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบ ปปช.๐๐๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยอำเภอโคกศรีสุพรรณ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามโครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากปัญหาภัยแล้งและอุทกภัยในจังหวัด จำนวน ๔๖๐,๑๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน) นั้น

อำเภอโคกศรีสุพรรณ ขอส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสุพื้นที่การเกษตร สายไปหนองไม้ตาย บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร จำนวน ๔๖๐,๑๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน) เพื่อประกาศในเว็บไซต์ของที่ทำการปกครองจังหวัดสกลนคร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกภพ โสภณ)

นายอำเภอโคกศรีสุพรรณ

ที่ทำการปกครองอำเภอ
งานการเงินและบัญชี
โทร ๐ ๔๒๗๖ ๖๐๗๓

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร สายไปหนองไม้ตาย บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่ทำการปกครองอำเภอโคกศรีสุพรรณ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๖๐,๑๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตรสายไปหนองไม้ตาย บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. ณ บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

๑๒ ก.ย ๒๕๖๒

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ก.ย ๒๕๖๒ ๔๖๐,๑๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร. ๕ จำนวน แผ่น

๕.๒ ปร. ๔ จำนวน แผ่น

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประครองศักดิ์ ชันเพี้ยแก้ว ประธานกรรมการ

๖.๒ นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว กรรมการ

๖.๓ นายทองศักดิ์ พูนปริญญา กรรมการ

๖.๔

๖.๕

๖.๖

๖.๗

๖.๘

๖.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สู่พื้นที่การเกษตรสายไปบึงไม้ตาย บ้านด่านม่วงคำ ม.1 ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านม่วงคำ
 แบบเลขที่ ท 1 - 01
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12-ก.ย. 2562
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 214.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.10 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 856.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	460,285.04	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชก 1
รูป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	460,285.04	
	คิดเป็นราคากลาง	460,100.00	
	(สี่แสนหกหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.214 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,150,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายประครองศักดิ์ ชื่นเพี้ยแก้ว)

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว)

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายทนต์ศักดิ์ พูนปริญญา)

ผู้อำนวยการกองช่างตำบลด่านม่วงคำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สู่พื้นที่การเกษตรสายไปบึงไม้ตาย บ้านด่านม่วงคำ ม.1 ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 ต.ด่านม่วงคำ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านม่วงคำ

แบบเลขที่ ท 1 - 01

จำนวนราคากลาง เมื่อวันที่ 12-08-2562

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล	ตร.ม.						
งานดิน							
2.1 งานถางป่าและขุดคอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.3822	-	-
2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	898.80	1.75	1,572.90	1.3822	2.42	2,174.06
2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
3.1 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	42.80	269.46	11,532.89	1.3822	372.45	15,940.76
งานผิวทาง							
4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	856.00	341.71	292,503.76	1.3822	472.31	404,298.70
4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	28.00	145.54	4,075.12	1.3822	201.17	5,632.63
4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	56.00	72.99	4,087.44	1.3822	100.89	5,649.66
4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	214.00	84.22	18,023.08	1.3822	116.41	24,911.50
งานไหล่ทาง							
5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้แต่ง	ลบ.ม.	8.56	141.80	1,213.81	1.3822	167.73	1,437.73
งานตีเส้นจราจร							
6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น ๓	ม.						
7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น ๓	ม.						
7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น ๓	ม.						
7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น ๓	ม.						
7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น ๓	ม.						
งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								460,285.04

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

333,009.00

0.00

1.3822

1.2782



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายประครองศักดิ์ ชันเพียแก้ว)

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

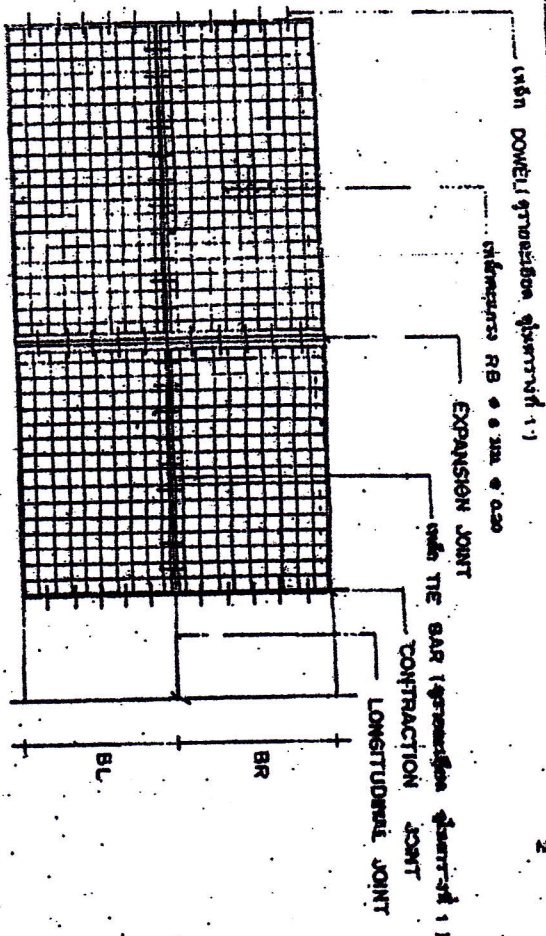
(นายศรวิธ ทอนฮามแก้ว)

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

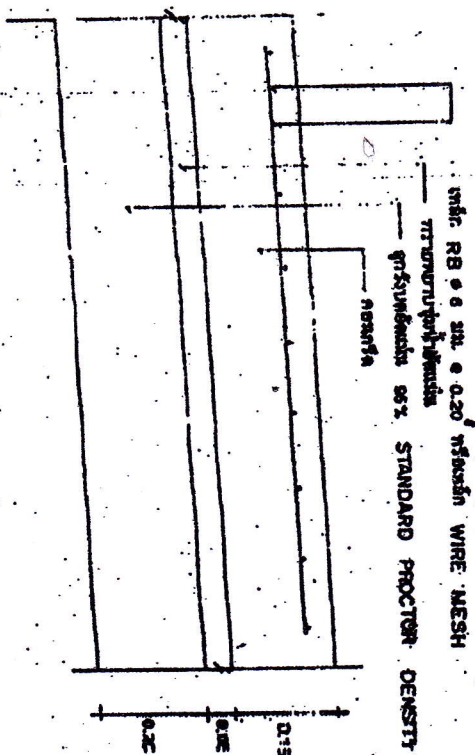
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายทนต์ศักดิ์ พูนปริญญา)

ผู้อำนวยการกองช่างตำบลด่านม่วงคำ

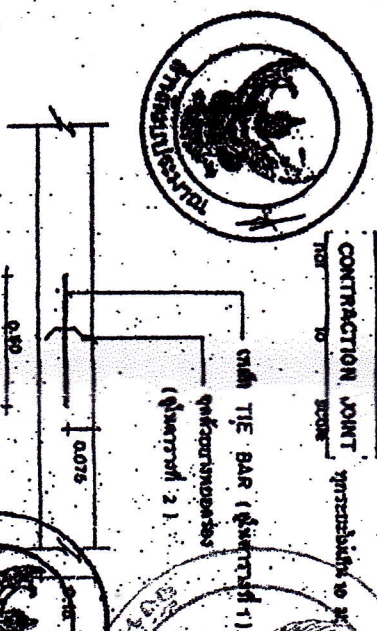
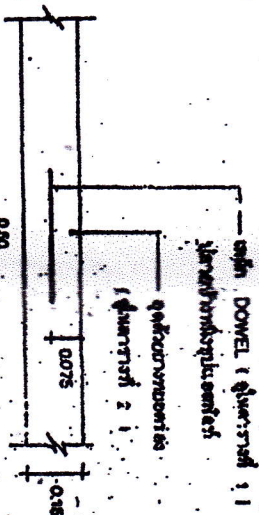
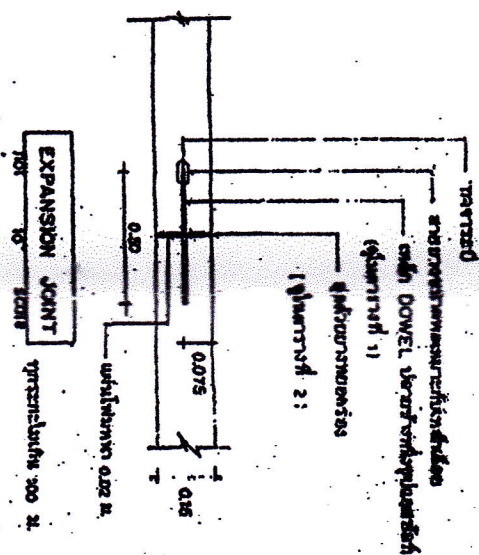


แผนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE



LONGITUDINAL JOINT



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

ถนนสุขุมวิท กม. 10

ชั้น

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

9.1-01

ตารางที่ 1

แบบขยายของแบบเดิม ที่คำนวณค่าการขยายตัวตามยาว
ของแบบเดิมที่รับแรงดัดดัด

การขยายตัว ตามยาว (mm)		การขยายตัวตามยาว EXPANSION JOINT		การขยายตัวตามยาว CONTRACTION JOINT		การขยายตัวตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รวม mm
ขนาด mm.	ความยาว mm.	ขนาด mm.	ความยาว mm.	ขนาด mm.	ความยาว mm.	ขนาด mm.	ความยาว mm.	
150	RB 19	500	500	RB 15	520	500	DB 16	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	50

ตารางที่ 2

แบบขยายของแบบเดิม ที่คำนวณค่าการขยายตัวตามยาว
ของแบบเดิมที่รับแรงดัดดัด

การขยายตัว ตามยาว (mm)	ขนาด mm.	ความยาว mm.	การขยายตัวตามยาว EXPANSION JOINT	การขยายตัวตามยาว CONTRACTION JOINT	การขยายตัวตามยาว LONGITUDINAL JOINT
11	15	10	15	15	10
15	20	15	20	20	15
25	25	25	25	25	25
10	10	10	10	10	10

ตารางที่ 3

การขยายตัว ตามยาว (mm)	การขยายตัวตามยาว EXPANSION JOINT	การขยายตัวตามยาว CONTRACTION JOINT	การขยายตัวตามยาว LONGITUDINAL JOINT
1.06	1.44	1.06	1.44
1.44	1.06	1.44	1.06
1.06	1.44	1.06	1.44
1.44	1.06	1.44	1.06

ตารางที่ 4

1. คอนกรีต คอนกรีต FINISHER PAVEMENT
2. คอนกรีต คอนกรีต FINISHER PAVEMENT
3. คอนกรีต คอนกรีต FINISHER PAVEMENT
4. คอนกรีต คอนกรีต FINISHER PAVEMENT
5. คอนกรีต คอนกรีต FINISHER PAVEMENT



กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

แบบขยาย

แบบขยายแบบเดิม ที่คำนวณค่าการขยายตัวตามยาว
ของแบบเดิมที่รับแรงดัดดัด

วันที่ 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566

นาย 15/11/2566