

ที่ สน ๑๕๑๘/ ๕๐๐๓



ที่ว่าการอำเภอโคกศรีสุพรรณ
ถนนสกล - นาแก สน ๔๗๒๘๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอประกาศราคากลางงานก่อสร้างในเว็บไซต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบ พร.๔ และ พร.๕
๒. แบบ ปพข.๐๐๑

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยอำเภอโคกศรีสุพรรณ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามโครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากปัญหาภัยแล้งและอุทกภัยในจังหวัด จำนวน ๔๕๙,๓๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) นั้น

อำเภอโคกศรีสุพรรณ ขอส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร บ้านโพนสูง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร จำนวน ๔๕๙,๓๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) เพื่อประกาศในเว็บไซต์ของที่ทำการปกครองจังหวัดสกลนคร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกภพ โสภณ)
นายอำเภอโคกศรีสุพรรณ

ที่ทำการปกครองอำเภอ
งานการเงินและบัญชี
โทร ๐ ๔๒๗๖ ๖๐๗๓

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร บ้านโพนสูง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่ทำการปกครองอำเภอโคกศรีสุพรรณ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๙,๓๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร บ้านโพนสูง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. ณ บ้านโพนสูง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๔๕๙,๓๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ พร. ๕ จำนวน แผ่น

๕.๒ พร. ๔ จำนวน แผ่น

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวัชรพงศ์ ชุ่มป่า ประธานกรรมการ

๖.๒ นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว กรรมการ

๖.๓ นายสุริยาวัธ งามยงูธร กรรมการ

๖.๔

๖.๕

๖.๖

๖.๗

๖.๘

๖.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร บ้านโพนสูง ม.10 ต.เหล่าโพนค้อ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพนสูง หมู่ที่ 10 ต.เหล่าโพนค้อ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโพนค้อ

แบบเลขที่ ท 1 - 01

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 ก.ย. 2562

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 212.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 848.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	459,617.93	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	459,617.93	
	คิดเป็นราคากลาง	459,300.00	
	(สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.212 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,166,509.43 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรพงศ์ ย่อมป่า)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสุริยาวัธ งามภูธร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสู่พื้นที่การเกษตร บ้านโพนสูง ม.10 ต.เหล่าโพนค้อ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพนสูง หมู่ที่ 10 ต.เหล่าโพนค้อ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโพนค้อ

แบบเลขที่ ท 1 - 01

คำนวณราคากลาง..

เมื่อวันที่ 1-2-ก.ย. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.3822	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	975.20	1.75	1,706.60	1.3822	2.42	2,358.86
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	42.40	269.46	11,425.10	1.3822	372.45	15,791.77
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	848.00	341.71	289,770.08	1.3822	472.31	400,520.20
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	28.00	145.54	4,075.12	1.3822	201.17	5,632.63
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	56.00	72.99	4,087.44	1.3822	100.89	5,649.66
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	212.00	84.22	17,854.64	1.3822	116.41	24,678.68
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง	ลบ.ม.	25.44	141.80	3,607.39	1.3822	196.00	4,986.13
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						



รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9 งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑-0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
กม.		0+000.00					
ขนาด		1-1.80x1.80					
ยาว		0.00 ม.					
รวมค่าก่อสร้าง							459,617.93

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

332,526.37
0.00

1.3822
1.2782



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรพงศ์ อัมป)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

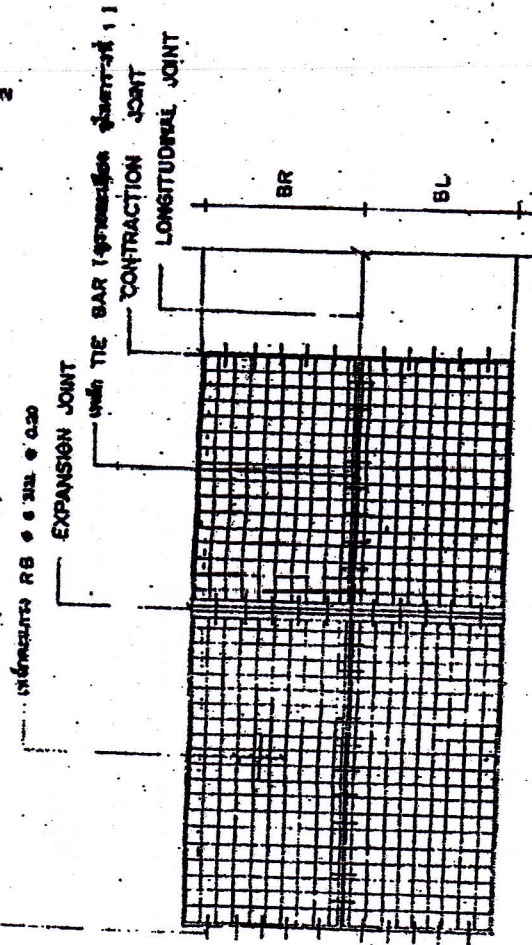
(นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสุริยา งามบุญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

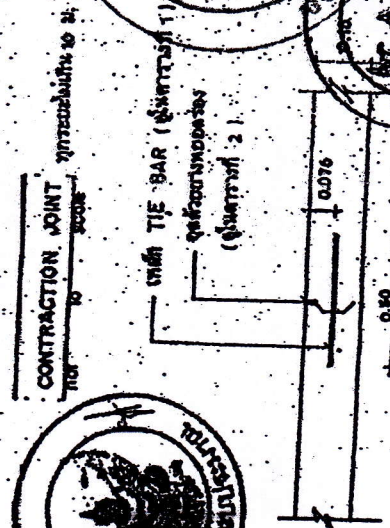
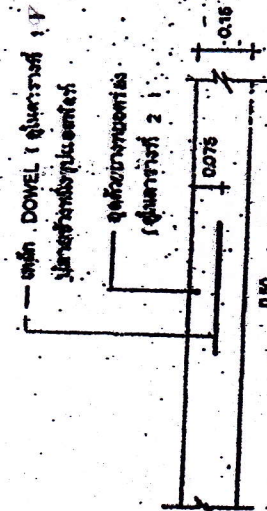
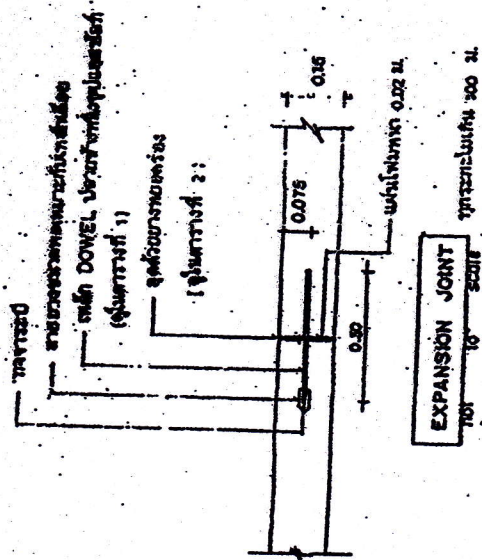


แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑.๓๐ หรือเหล็ก WIRE MESH
 ที่ความหนา ๑.๓๐ มม.
 ความหนาแน่น ๓% STANDARD PROCTOR DENSITY
 คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

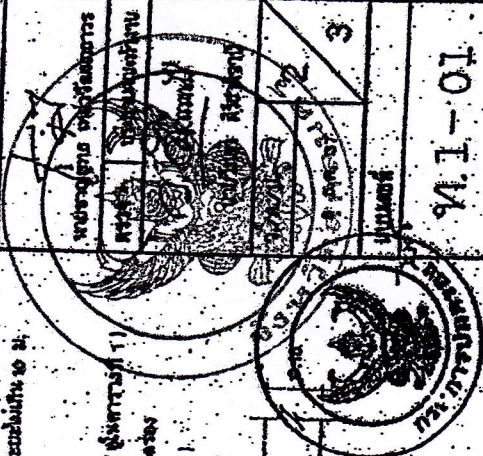


กรมโยธาธิการและ
 ประถมศึกษา

แผนการวาง

- กรมโยธาธิการและ
 ประถมศึกษา ๑.๑๕ ๒.

ชื่อ	
ตำแหน่ง	นาย
ชื่อ	๒
ตำแหน่ง	นาย
ชื่อ	๓
ตำแหน่ง	นาย



LONGITUDINAL JOINT

10-11

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดและขยายตัว
ของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นผิว (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความหนาของ พื้นผิว (มม.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเตรียมตัว และการควบคุมการหล่อในแนวตามยาว

ชนิดของรอยต่อ	ขนาดการเตรียมตัว (ม.)	ขนาดการควบคุมการหล่อ (ม.)	ความหนาของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มม.	25	40
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ความหนาของ (ม.)	พื้นที่ผิวในการเตรียมตัว ม.ก. ม.ม./เมตร	พื้นที่ผิวในการควบคุมการหล่อ ม.ก. ม.ม./เมตร
3.00 = 30.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 = 30.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 = 30.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 = 30.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 = 30.00 x 0.20 ม.	0.80	0.55

หมายเหตุ

1. ใช้เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริม FINISHER PAVEMENT หรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมที่น้อยกว่า
2. ใช้เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริม CIRCULAR CUT JOINT เป็นเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมที่น้อยกว่า
3. ใช้เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมที่น้อยกว่าตามข้อกำหนดของ ASTM D 150 หรือตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
4. ใช้เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมที่น้อยกว่าตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
5. การเตรียมตัวและการควบคุมการหล่อในแนวตามยาว



กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐาน

- บมจ. อ.ร.อ. พว. 0.15 ม.

วันที่

โดย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

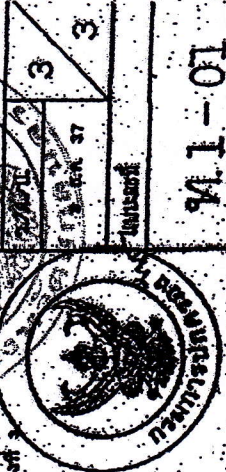
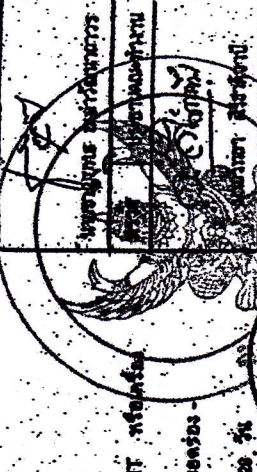
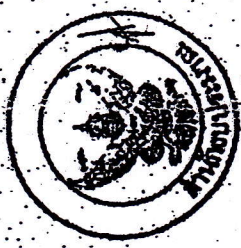
นาย

นาย

นาย

นาย

นาย



41-01